

私たちの街”吹田”に こんな新交通ができれば

- 万博へすいすい
吹田駅が万博の玄関口になるぞ
ガンバ大阪を応援にいくぞ！！
- 市民病院・阪大病院へもラクラク
- 通勤には「桃山台駅」・「南千里駅」・「岸辺駅」へ時間どおりに
東西方向に走る交通が欲しかったんだ
- 七尾西で乗り換えれば 吹田のどこでもいけるぞ
- とにかく鉄道が走っていないところも便利に



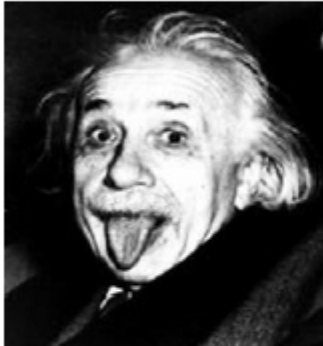
- 便利になれば、確実に車は減っていく



- 車をやめ新吹田バスに乗れば
CO2の発生は1/5に減る



この新交通はどうすれば可能か 考えてみよう



頭を柔らかくすれば
こんな新交通が見えてくる

展示模型を見ながら考えよう



- 今、車が走っている自動車道の1車線を新交通の走行にゆずろう
3車線以上の道幅があれば、2車線は車に、1車線は新交通へ
〔 4車線では2車線を新交通にしてもよし
2車線では車と新交通共用交通やむなし 〕

<道路は”車優先”か”新交通と譲り合う”か よく考えよう>

- この1車線の上を、バスを双方向に走らせる
双方向のバスが出くわした時は、一方のバスが自動車道側へ
ハンドルを切ってかわす ——単線列車走行の考え方

- 朝夕ラッシュ時は5分間隔・それ以外は10分間隔運行
渋滞なく、定時定刻運行
スピード走行
運行時間は 6:00~24:00

- 乗車券 100円 乗り換えても同じ料金に
頭を柔らかくすれば、出来る知恵がみえてくる

この新交通を“新吹田バス”と呼ぶことにしよう